

2013 年 12 月 4 日

報道各位

J X 日 鉱 日 石 金 属 株 式 会 社

銅精鉱・硫酸兼用船（鉱硫船）「鉱硫号」の竣工について

JX 日 鉱 日 石 金 属 株 式 会 社（本 社：東 京 都 千 代 田 区 大 手 町 二 丁 目 社 長：足 立 吉 正，以 下「当 社」）の 子 会 社 日 本 マ リ ン 株 式 会 社（本 社：東 京 都 港 区 新 橋 五 丁 目 社 長：井 形 信 一 以 下「日 本 マ リ ン」）は、建 造 を 進 め て い た 「鉱 硫 号」の 命 名 式 を 12 月 3 日 に 実 施 し、竣 工 い た し ま し た。

当 社 グ ル ー プ は、か ね て 日 本 か ら チ リ へ の 硫 酸 の 輸 出、チ リ か ら の 銅 精 鉱 の 輸 入 に あ た っ て の 輸 送 の 効 率 化 の た め、一 隻 で 両 貨 物 を 輸 送 す る 鉱 硫 船 を 運 航 さ せ て ま い り ま し た。同 船 は、2010 年 9 月 に 運 航 を 開 始 し た Mar Camino 号 に 続 い て 建 造 を 進 め て き た も の で す。日 本 マ リ ン で は、同 船 お よ び Mar Camino 号 の 運 航 に よ り、年 間 約 400 千 ト ン の 銅 精 鉱 を パ ン パ シ フ ィ ッ ク ・ カ ッ パ ー（株）佐 賀 関 製 錬 所、日 比 共 同 製 錬（株）玉 野 製 錬 所 お よ び 韓 国 LS-ニ ッ コ ー ・ カ ッ パ ー（株）温 山 製 錬 所 に 輸 送 す る と と も に、佐 賀 関 製 錬 所 か ら 年 間 約 240 千 ト ン の 硫 酸 を チ リ に 輸 送 す る こ と が 可 能 に な り ま す。

当 社 グ ル ー プ で は、チ リ 国 カ セ ロ ネ ス 銅 ・ モ リ ブ デ ン 鉱 床 に お い て、2014 年 1 月 か ら 銅 精 鉱 の 生 産 開 始 を 予 定 し て お り ま す。同 船 の 竣 工 に よ り、日 本 ・ チ リ 間 に お け る 銅 精 鉱 お よ び 硫 酸 の 安 定 供 給 と 当 社 グ ル ー プ の 銅 事 業 に お け る 物 流 の 一 層 の 効 率 化 に 貢 献 し て ま い り ま す。

以 上

(ご参考)

1. 鉾硫号の概要

- (1) 総トン数 30,476 トン
- (2) 積貨重量トン数 53,762 トン
- (3) 貨物倉の容積 精鉾ホールド (5 ハッチ、5 ホールド) 36,737 m³
硫酸タンク (6 基) 16,929 m³
- (4) 貨物積載量 銅精鉾約 50 千トン 硫酸約 30 千トン
- (5) 船籍 マーシャル諸島共和国

2. Mar Camino 号の概要

- (1) 総トン数 30,454 トン
- (2) 積貨重量トン数 53,862 トン
- (3) 貨物倉の容積 精鉾ホールド (5 ハッチ、5 ホールド) 36,790 m³
硫酸タンク (6 基) 16,929 m³
- (4) 貨物積載量 銅精鉾約 50 千トン 硫酸約 30 千トン
- (5) 船籍 マーシャル諸島共和国

3. 日本マリン株式会社の概要

- (1) 本 社 東京都港区新橋五丁目 22 番 10 号
- (2) 出 資 者 JX 日鉾日石金属(株) 98% (株)PPC ロジスティクス 2%
- (3) 社 長 井形信一
- (4) 事業内容 海上運送業および内航海運業



竣工した鉦硫号前に 当社社長足立（左）

＊「鉦硫号」の船側に記載された漢字名「鉦硫」は、当社の書道部師範である渡辺東龍先生（写真右）の揮毫によるものです。



命名式の様子

以 上